

ПЕРВОПРОХОДЦЫ

В 2000 году мы, жители Железногорска, будем отмечать 50-летний юбилей нашего города. Дата знаменательная!

Этой дате предшествуют не менее значимые события, юбилейные даты которых наступают уже в этом, 1999 году. Среди них:

- 16 июля 1949 года постановлением Совета Министров СССР №10919 РС было создано Управление строительства №994 (будущее управление СХС) с дислокацией в г.Красноярске;

- 20 августа 1949 года в район деревни Додоново прибыл первый отряд военных строителей. Но, пожалуй, наиболее значимым событием пятидесятилетней давности было прибытие в мае 1949 года в район будущего строительства изыскательской экспедиции Ленинградского института (ЛГС - Ленгипростроя).



На снимке (вверху) участники первой изыскательской экспедиции Ленгипростроя в 1949 году в д. Додоново. Слева направо: 1 ряд: А.Н. Калугин, зам. начальника экспедиции; Н.П. Захарова, инженер-геолог; В.К. Жуков, начальник экспедиции; В.Ф. Галенко, начальник геодезической партии; И.Н. Шубин, главный геолог экспедиции; А.И. Воронина, топограф; Л.П. Кравченко, топограф.

2 ряд - ?, кладовщик; А.А. Ленивов, Н.Н. Тычина, В.В. Степанов, Г.П. Шабанов - топографы; Н. Самсоненко, буровой рабочий; Е. Столяров, буровой мастер; ?, техник-геолог; Н.Г. Рябенко, техник-геолог; А.С. Ляшенко, инженер-геолог; Маршак, буровой мастер; В. Ворошилов, буровой мастер.

Как теперь уже известно, в 1948 году ученые-атомщики высказывают предложение: для большей безопасности от возможного ракетно-ядерного удара противника один из заводов по производству оружейного плутония построить в максимальном удалении от государственных границ, под землей.

Среди вариантов районов строительства намечались Красноярский край и Томская область. Для выбора площадки и была направлена экспедиция ЛГС, начальником которой был назначен В.К.Жуков, главным геологом и начальником геологической партии - И.Н.Шубин, начальником геодезической партии - В.Ф.Галенко.

В 1986 году Игорь Николаевич Шубин, под руководством которого я проработал долгие годы в Горном управлении, подарил мне групповую фотографию участников экспедиции 1949 года и передал свои воспоминания.

Работая над книгой "Все начинается с проекта", я попытался разыскать участников этой экспедиции. Мне повезло. В Санкт-Петербурге я встретил одного из участников - Георгия Павловича Шабанова, который назвал мне фамилии запечатленных на фотографии и поведал о работе этой экспедиции.

Вскоре я получил письмо от другого участника экспедиции - Виктора Никандровича Степанова. Он прислал мне свои воспоминания и несколько фотографий.

У меня появилась возможность достоверно представить работу изыскательской экспедиции в том, теперь уже далеком 1949 году, на том месте, где теперь стоит Горно-химический комбинат и наш город.

Из воспоминаний В. М. Степанова

- В конце апреля 1949 года мы, группа окончивших Ленинградский топографический техникум, были направлены на работу в Ленгипрострой. В то время определяющим было: "Надо!" Нас в составе сформированной изыскательской экспедиции направили в Красноярск. Примерно около 10 мая мы выехали пассажирским поездом через Москву в Красноярск и где-то на пятые сутки увидели Енисей. Разместившись в гостинице МВД, стали ждать прибытия оборудования. Через несколько дней прибыла из Ленинграда еще одна группа участников нашей экспедиции. Стали совместно передвигаться к месту изысканий. Одна группа обосновалась в селе Есаулово, вторая - в деревне Балчуг. Оснащение экспедиции топо-геодезическим оборудованием по тому времени было хорошим.

У геологов с укомплектованием оборудования положение было значительно хуже. И.Н.Шубин в своих воспоминаниях пишет:

- У геологов оснащение было очень скудным: всего две автомашины и комплекты ручного бурения диаметром 127 мм. Поэтому при изучении физико-механических свойств грунтов, слагающих площадку, приходилось проходить очень много шурфов... В июле после того, как было получено оборудование, приступили к изысканиям: топографической съемке местности и определению грунтовых условий...

Для развертывания изыскательских работ необходима была рабочая сила, и руководство экспедиции выехало в Красноярск для решения этого вопроса.

В архиве Минатома РФ я обнаружил проект письма:

"МВД СССР, начальнику Управления МИД по Красноярскому краю полковнику Козлову Г.А.

20.04.49 г.

Для выполнения весьма срочных работ в районе Красноярска направляется экспедиция, которой прошу оказать всемерную помощь в выполнении задания, а именно:

1. Через ОИТЛК предоставить рабочую силу в количестве 300 человек (мужчин), разместив их на месте работ.

2. Через ОИТЛК представить 15 лошадей с упряжью и повозками, обеспечив их фуражом.

3. Предоставить на срок 2 месяца две грузовые автомашины с шоферами и один катер на период навигации, обеспечив их горючим и смазочным материалом из расчета одна тонна бензина на автомашину в месяц и один катер.

4. Помочь в части размещения на месте работ, особенно в получении изолированного помещения для конторы экспедиции.

5. Помочь в вопросе организации питания ИТР на месте работ, а также рабочих, если в этом будет необходимость.

Все расчеты по затратам будет нести экспедиция по договорам с ОИТЛК.

Для организации работ направляются зам. начальника отделения Галанин Игорь Владимирович и начальник экспедиции Жуков Владимир Карпович.

Зам.министра внутренних дел Союза ССР"

Этот документ говорит о серьезной подготовке проведения изыскательских работ.

- Вскоре, - продолжает свои воспоминания В.Н.Степанов, - в д.Додоново начали прибывать бывшие политические заключенные, в основном грузины, большинство из них отсидело по 10лет. С нами они добросовестно проработали весь сезон 1949 года. Я выполнял мензурную съемку масштаба 1:10000. Моим записатором был бывший главный бухгалтер тбилисского предприятия Сихарумузе, а с рейкой ходил бывший секретарь райкома Хакобидзе. Работали в тайге по 10- 12 часов в день, а затем еще дома занимались камеральной обработкой.

Из воспоминаний И. Н. Шубина:

-... Участок изысканий примыкал к деревне Додоново и распространялся в глубь берега, охватывал Пасеку (в то время там действительно располагалась пасека) и примерно до Майки. В деревне Додоново в 1949 году преобладали убогие дома-развалюхи. Экспедиция разместилась в ней с трудом. Рабочие жили в палатках. В деревне был сельский Совет, у деревни останавливался катер, курсировавший от Атаманово до Красноярска. Продолжительность поездки Додоново-Красноярск - одна ночь. На основании выполненных нивелировок спадов наводнений на избах и внутри них выяснилось, что ближайшая территория, примыкающая к деревне Додоново, затопливается паводковыми водами. Поэтому изыскания были расширены в глубь берега в предгорье хребта.

Для осмотра площадки изысканий в августе-сентябре арендовали в Красноярске двухместный самолет, севший на лугу рядом с деревней Додоново. На нем был совершен облет всей территории изысканий.

Нелегко проходили изыскания: таежно-заболоченная местность, прорезанная многочисленными ручьями и речушками. Но особенно донимали комары и мошка, которых было ужасающее количество. Казалось, что вся кровососущая нечисть собралась здесь со всей земли. Слабая техническая оснащенность отрицательно сказывалась на темпах работы. Но несмотря на все эти трудности и сложности, изыскательская экспедиция в 1949 году выполнила 180 кв. км топосъемки масштаба 1:10000, геологи пробурили 2193 пог. метров скважин ручным способом, прошли 647 пог. метров шурфов.

Первые результаты изысканий показали, что площадка для строительства комбината №815 (ГХК) и жилого поселка в принципе выбрана удачно. На основе этих данных можно разрабатывать проектное задание. Но у правительства был еще альтернативный вариант размещения комбината 815 в районе Томска.

"В ноябре 1949 года почти весь состав экспедиции перевели в Томск", - вспоминает **В. Н. Степанов.**

Однако Ленинградский проектный институт, который занимался проектированием комбината и города, продолжал детально изучать красноярскую площадку.

И. Н. Шубин вспоминает:

- В январе-феврале 1950 года в Додоново прибыла небольшая группа проектировщиков во главе с главным инженером проекта А.А Черняковым для уточнения гидрогеологических и ландшафтных особенностей. Мы с проектировщиками с трудом доехали на лошадях до пасеки, а далее на лыжах пытались объехать всю территорию до устья речки Шумиха, где стояло в то время три избы. Из-за глубокого снега и отсутствия дорог нам пришлось заночевать прямо в тайге.

Проектировщиков поразила природа района с ее лесами, возвышенностями, отрогом Енисейского кряжа, ручьями. В головах рождались проекты будущего города.

26 февраля 1950 года ЦК КПСС и Совет Министров СССР принял Постановление №826-302сс/оп "О строительстве на территории Красноярского края комбината по производству оружейного плутония и поселка при нем". В этом постановлении в частности записано:

"Параграф 2: утвердить для строительства комбината № 815 площадку на реке Енисей на правом берегу в 50 км ниже г. Красноярска. Постановление Совета Министров СССР №5523-2113сс/оп от 25 декабря 1949 года "О строительстве комбината № 815 в районе г. Томска" отменить."

Вернулись из Томска изыскатели для продолжения более детального изучения условий строительства. Состав экспедиции резко возрос, в нее были включены гидрологи, гидрогеологи и транспортники. Экспедиция разместилась в селе Барабаново. Возросло техническое оснащение: катер, 6 автомашин, 4 буровых станка для колонкового бурения. В Додоново был построен гараж-землянка для всех автомашин. Проектировщики торопили изыскателей, и те выдавали результаты своих изысканий, как говорится, с пылу - с жару, не ожидая общего окончания полевых и лабораторных исследований.

Уже в конце лета на стройке, появились первые чертежи планировки будущего соцгорода и рабочие проекты отдельных зданий.

Прошло 50 лет с момента появления на нашей территории первых изыскателей, и сегодня мы можем уверенно говорить о высоком качестве изысканий тех лет. С чувством глубокой благодарности мы вспоминаем их, первых.

**Сергей КУЧИН,
старший научный сотрудник МВЦ**



Главный геолог экспедиции И. Н. Шубин за исследованием горного массива (1949г.)

Игорь Николаевич Шубин в 1949-50 гг. руководил инженерно-геологическими изысканиями на территории промобъекта и застройки города. Когда в 1951 году развернулись горные работы, Игоря Николаевича пригласили на должность главного геолога Горного управления. Создав геологическую службу, он руководил ею до 1964 года, тщательно сверяя геологические условия при проходке горных выработок со своими прогнозами. Они полностью оправдались.

Кучин С.П. Первопроходцы : [о прибытии в мае 1949 года в район будущего строительства г. Железногорска изыскательной экспедиции Ленинградского проектного института (ЛГС - Ленгипростроя)] / С. П. Кучин// Город и горожане. - 1999. - 27 мая. - С. 5.