

[ОБСУДИЛИ]

БАННЫЕ ИНТЕРЕСЫ

Вы видели, как водят в баню солдат? Когда-то это было довольно привычным зрелищем: повзводно, обязательно с песней, топали служивые раз в неделю на помывку - веники под мышкой. Те, что в городе, маршрутовали на Северную. А те, что в Подгорном, на Боровую, 5.

В ОТ ЭТИХ, последних, через поселковую баньку 4 района проходило ежегодно до семи тысяч. Раньше. Теперь они туда не ходят, моются, наверное, где-то в ином месте. Впрочем, и без них, если верить статистике, баня в Подгорном не то чтобы опустела: в прошлом году ее посетили 3223 человека. Работала она 7 месяцев в году и, так как все же ажиотажного спроса не было, - два дня в неделю. По пятницам и субботам.

В 2014-м все стало сложнее. Тариф, утвержденный РЭК, вдвое превышал тот, что был заложен экономистами в цену помывки. Рентабельность (да и была ли она там вообще?) во все рухнула. Но так как на тот момент баня оказалась чуть ли не единственным очагом культурной жизни в Подгорном (клуб-то там давно закрыт), все, кто мог, отчаянно бились за ее выживание. Во имя этой цели было решено отключить

общее отделение. Слить бассейн кабинки, оставив немногочисленных клиентов наедине с тазиками и парилкой. В итоге загрузка бани упала вдвое. Желанная рентабельность так и осталась желанной. В довершение всех несчастий подошло пожарное предписание: необходим дополнительный эвакуационный выход. 578 тысяч рублей на его сооружение, упав увесистой каплей в шайку чиновничьего терпения, поставили вопрос про баню по Боровой ребром. Наверное, надо ее продать, чтобы не нести такие колоссальные убытки непонятно ради чего.

С таким предложением выходит на очередную сессию Совета депутатов городская администрация. Как и положено, вначале вопрос отдали на рассмотрение профильной комиссии Совета - той, что по вопросам собственности. По ходу обсуждения выяснилось, что мыться на Боровую ходят одни и те же полторы сотни человек - на треть меньше того, что она может вместить. Что мыться люди норовят по льготному тарифу - есть там такой, а вот за 500 рублей никак не хотят. Что есть среди банных активистов и своя инициативная группа, которая уже успела и у главы города побывать, и даже к себе в баню его позвать умудрилась.

Стоял насмерть за родную баню свежеспеченный депутат от Подгорного Александр Осколков. Он сообщил, что это первая баня в ЗАТО, ее построили аж в 1956 году. Он сам моется в ней уже 40 лет. Но это - не просто помывка, это - БАНЯ! Понятия отличаются друг от друга, как, например, культура - от телевизора. 876 человек подписали обращение в администрацию с просьбой баню сохранить. Ведь уже ни в одном железнодорожском поселке бань не осталось. Да, народу в баню на Боровой ходит мало! Но все дело в цене: надо сделать хотя бы 150, ведь нынешние 260 рублей за помывку - слишком дорого. При всем при том туда вынуждены ходить те, кто не в состоянии забраться в ванну. Это пожилые люди, и следует пойти им навстречу, говорил Осколков. Нужны субсидии из бюджета уже хотя бы потому, что бюджетная обеспеченность жителя Железнодорожска и жителя Подгорного разнятся не в пользу последнего на целых 6 тысяч рублей. А пожарный выход защитники бани готовы построить сами, хозспособом. Категорически нельзя ее закрывать! Что останется в памяти людей от нынешнего созыва Совета депутатов? Неужели лишь закрытая баня?! - вопрошал парламентариев деревенский депутат.

К ответу на такой вопрос



коллеги Осколкова оказались явно не готовы. Зато нашел кто сказать замглавы администрации по вопросам ЖКХ Юрий Латушкин:

- Чтобы банная экономика была хотя бы «в ноль», билеты должны стоить по 550 рублей. А если говорить о рентабельности, то еще дороже. Ни о том, ни, тем более, о другом не может быть и речи. При этом в Подгорном давно не баня, а клуб по интересам - там собираются одни и те же люди - не столько помываться, сколько пообщаться. И почему бюджет должен это их общение дотировать?..

Сессия будет решать эту банно-экономическую головоломку 26 июня. Конечно, вновь прозвучат все аргументы за и

против. И группа поддержки наверняка подтянется, добавив обсуждению динамики и драйва. Интересно, знают ли уже защитники бани на Боровой про новые респотребнадзорские требования, которые вступили в силу 2 июня? Все бани теперь обязаны им соответствовать, без скидок на свой общественно-исторический статус. Судите сами, насколько вписывается в новые требования самая старая железнодорожская баня. Во-первых, строгие параметры микроклимата. Во-вторых - еженедельная генеральная уборка и дезинфекция, раз в год - чистка и дезинфекция вентиляции. На одного клиента - два тазика, один - с надписью «ноги». Эти тазики, как и вообще все

в бане, должны быть коррозионноустойчивыми. Никаких мягких кресел и диванов. Один кран и один душ - на восьмерых, не более. Посетители идут строго по маршруту - гардероб, раздевалка, мыльная, парилка. Весь персонал должен аттестоваться и иметь санкнижки с информацией о перенесенных инфекциях. Против салонов красоты, маникюра-педикюра, массажа, а также прачечных, ресторанов и магазинов, как и бассейнов при банях, санитарные врачи не возражают.

Никто пока не считал, во что выльется апгрейд поселковой бани. Но и это тоже ляжет на железнодорожский бюджет, если сессия не согласует продажу объекта.

Ирина СИМОНОВА

[ВСЕМ МИРОМ]

ЧЕРНОБЫЛЬЦАМ ПОСВЯЩАЕТСЯ

На карте достопримечательностей и памятных мест Железнодорожска скоро появится еще один объект. Имена более пятисот горожан, принявших участие в ликвидации последствий аварии на Чернобыльской АЭС в 1986 году, будут увековечены в архитектурном ансамбле на улице Андреева.

ИДЕЯ реконструкции площади возле стелы чернобыльцам родилась давно. Но окончательно оформилась в прошлом ноябре, в годовщину возведения саркофага на 4-м

блоке ЧАЭС. Прежде всего нужно было составить и уточнить списки тех, кто в 1986 году отправился на ликвидацию последствий взрыва. В основу легли данные городской организации «Союз-

Чернобыль», также делали запросы в архивы - городской, ГХК и Спецстроя, других организаций. Получился список из 507 фамилий специалистов, принявших самый тяжелый груз по ликвидации последствий техногенной катастрофы. Причем, говорит председатель городской общественной организации «Союз-Чернобыль», почетный гражданин Железнодорожска Владимир Сперанский, различий не делали: в одном ряду и ныне здравствующие

ликвидаторы, и те, кто теперь живет за пределами ЗАТО, и те, кого уже нет. Сейчас данные тщательно уточняют. Сперанский обращается ко всем, кто заинтересован, помочь в этой работе - очень не хотелось бы допустить досадных ошибок, опечаток и недоразумений.

Второй этап - найти финансирование для благоустройства работ. Сразу было понятно, что, как ни крути, городской бюджет в этом деле помочь не в состоянии. Оста-

валась надежда на гранты. Чернобыльский проект принял участие в двух конкурсах и получил гранты ГХК и администрации ЗАТО, всего 150 тысяч. Сделать заявку и представить проект в лучшем свете очень помогли профсоюзная организация комбината и ветераны ГХК, пояснил Сперанский. Помогают и сейчас. Третий этап - выбор проекта. Это тоже оказалось не так просто. Обсуждение вынесли на суд специалистов и общественности, и теперь точно сказать, кто автор проекта, Владимир Сперанский, заулыбавшись, затруднился. Он выступил не просто вдохновителем идеи, аккумулировал все предложения и задумки, обращался за советом к городским архитекторам, к дизайнерам краевой столицы (фирма «Арт-группа»). Свои предложения вносили даже школьники.

Новая композиция придаст законченный вид площади вокруг стелы ликвидаторам на Андреева, где ежегодно, в апреле и ноябре, собираются на митинг участники событий почти тридцатилетней давности. В центре газона, оформленного как 10-гранник, напоминающий очертания саркофага над взорвавшимся 4 блоком ЧАЭС, расположится ель как символ жизни. Вокруг многогранника

легкими стенами поднимутся стелы с фамилиями ликвидаторов. Каждый из них будет подсвечен светодиодом, который разместят в центре орбиты - как символ атома. По задумке, фамилии ликвидаторов должны как будто облучаться...

Для воплощения проекта выбрали композитные материалы, которые производит завод «Алюком». От предлагавшихся монументальных гранита и мрамора отказались сознательно. «Мы создаем не мемориал - многие герои событий живы, хоть и не все остались в городе, - рассказал Сперанский. - Задумана Аллея славы, так пусть она будет легкой и современной».

Весь проект тянет на 390 тысяч рублей, а грантами набралось лишь 150. Путем несложной арифметики можно подсчитать, что удалось найти меньше половины требуемых средств. Остальное, как рассказал председатель «Союза-Чернобыль», собирают с миру по нитке. Нужна тротуарная плитка, ту же ель необходимо приобрести, да мало ли чего на стройке, пусть даже и небольшой, требуется. Так что посильное участие в добром деле может принять каждый горожанин или организация.

Елена НАУМОВА

